**Formula 1 nos Automóveis**

Desde o início da Formula 1, foram desenvolvidas inúmeras tecnologias que mais tarde acabariam por ser utilizadas no mundo da viação civil. Atualmente poderemos encontrar inúmeras dessas tecnologias presentes nos nossos automóveis sem sequer nos apercebermos, sendo a mais recente, a produção de peças em impressoras 3D. A produção de peças a partir de impressoras 3D deve-se ao seu reduzido gasto económico e à sua extrema precisão ao serem produzidas, o que por sua vez resulta numa menor despesa e num aumento da segurança da produção dos automóveis por parte da indústria automóvel.

Além desta já mencionada, existem outras tecnologias criadas da mesma forma que esta que, ao longo dos anos se tornaram mais acessíveis e, por sua vez poderemos encontrá-las atualmente nos nossos veículos diários.

Algumas dessas tecnologias são:

* Spoilers - Os Spoilers, tal como na Formula 1, são utilizados para exercer mais força sobre os pneus traseiros, oferecendo assim uma melhor tração;
* Volantes Multifuncionais – Este tipo de volantes passou a ser utilizado nos carros comuns pois, o condutor usufrui de várias funcionalidades no volante sem ter de se distrair procurando pelos mesmos;
* Caixa de Velocidade Automática – Ao contrário dos carros com velocidades manuais, os carros com velocidades automáticas dispõem de um grande benefício pois não terão de pressionar na embraiagem para selecionar outra velocidade o que acaba por reduzir o risco de acidente. As mudanças num carro automático, podem ser selecionadas automaticamente pelo veículo ou fisicamente pelo condutor através de duas patilhas (borboletas) que se encontram atrás do volante.
* Sistema de Recuperação de Energia – Atualmente este sistema apenas se encontra nos carros mais caros visto que acaba por ser uma tecnologia recentemente desenvolvida na Formula 1, onde se designa por ERS.
* Travões de Carbono – Tal como o Sistema de Recuperação de Energia, os travões de carbono são apenas utilizados nos carros mais caros, mas, cada vez mais se começa a ver a sua utilização em carros de classe média. Atualmente, os discos são feitos de fibra de carbono, o que ainda acaba por ser um material cuja produção é bastante dispendiosa, daí apenas serem vistos em carros de classe alta e média.